



RAD AG der Stadt Bad Kreuznach

Sitzung am 28.01.2025
17:00 Uhr

Ort: Sitzungssaal im neuen Rathaus
(Kornmarkt 5, Seiteneingang Rosstraße, 3.OG)

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



1



Tagesordnung

1. Begrüßung, Eröffnung Vorsitzende – Herr Holste, Herr Geers
2. Grußwort, Einführung – Herr Oberbürgermeister Letz
3. Info über Struktur und aktuelle AG Besetzung – Herr Fischer
4. Arbeits- und Themenblöcke
 - 4.1. RADar-Daten: Auswertung, Aufarbeitung der Daten – Herr Geers
 - 4.2. Baustellenmanagement – Herr Holste
 - a. Strukturen und Abläufe – Frau Aumer
 - b. Aktuelles Beispiel: Umleitung Radverkehr Sperrung Löwensteg – Herr Fischer
 - 4.3. Straßenverkehrsgesetz, Novelle StVO – Herr Fischer
 - 4.4. Öffentlichkeitsarbeit, Möglichkeiten, Mitwirkung – Herr Fischer
5. Bildung von Unterarbeitsgruppen für o.g. Arbeits- und Themenblöcke
6. Radverkehrsinfrastruktur, Maßnahmen (Mitgliedervorschläge)
7. Allg. Diskussion und Fragen

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



2



Top 1.

Begrüßung, Eröffnung Vorsitzende
Herr Holste, Herr Geers

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



3



Top 2.

Grußwort, Einführung
Herr Oberbürgermeister Letz

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



4



Top 3. Info über Struktur und aktuelle AG Besetzung

- **16 paritätische Mitglieder aus den Fraktionen:** 3 Sitze: 1 x Liste Faires Bad Kreuznach e.V., 1 x FREIE WÄHLER, 1 x Freie Wählergemeinschaft/BüFEP nicht besetzt.
- **5 feste Mitglieder aus Verwaltung:**

Verwaltungsleitung:	Frau Herberger (nach Verfügbarkeit)
Ordnungsamt-Verkehrsbehörde:	Frau Aumer
Abt. Stadtplanung und Umwelt:	Herr Schittko (nach Verfügbarkeit)
	Herr Fischer
	Herr Weber
Abt. Tiefbau- und Grünflächen	Herr Geib bzw. Herr Schell (Straßenbaulastträger Gemeindestraßen)
- **2 Mitglieder Verbände und Fachinstitutionen**

VCD:	Frau Hilgert
ADFC:	Herr Geers
- **30 interessierte Bürgerinnen und Bürger**
- Bislang (noch) nicht vertreten:

LBM als Straßenbaulastträger für Landes- und Bundesstraßen

Stand 02.12.2024: 53 Sitze/Mitglieder

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



5



Top 4. Arbeits- und Themenblöcke

4.1. RADar-Daten



28.01.2025



Sitzung der RAD AG



6



Top 4. Arbeits- und Themenblöcke

4.1. RADar-Daten

→ Auswertung, Aufarbeitung der Daten

[RADAR Standorte \(1\).JPG](#)

[RADAR Standorte \(2\).JPG](#)

[Meldungen hoher Priorität.xlsx](#)

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



7



Top 4. Arbeits- und Themenblöcke

4.2. Baustellenmanagement – Herr Holste

a. Strukturen und Abläufe (allgemein) – Frau Aumer

- Eingang eines Antrages auf Erteilung einer verkehrsrechtlichen Anordnung (Baustelle)
- Prüfung der möglichen Verkehrssicherung und der Verkehrsführung für den IV als auch für den Radverkehr
- Erteilung der Anordnung mit den entsprechenden Auflagen
- Ggfls. Überprüfung der Verkehrssicherung

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



8



Top 4. Arbeits- und Themenblöcke

4.2. Baustellenmanagement – Herr Holste

b. Umleitung Radverkehr Sperrung Löwensteg – Herr Fischer, Herr Holste

- Wichtigste Nord-Süd-Verbindung im Radwegenetz der Stadt
- Umleitung ist für den Radverkehr aufgrund Bedeutung der Achse, sowie nach § 45 StVO einzurichten und entsprechend der vorgegebenen HBR-Kriterien auszuschildern
- Umleitung nur über vorhandene Fahrbahnen des IV möglich
- Einschränkungen und Beeinträchtigungen bei Komfort und Sicherheit sind bei jeder Umleitungsvariante unvermeidbar
- Richtungsbezogen (S/N) kann umleitungstechnisch nicht dieselbe Achse genutzt werden, d.h. es wird unterschiedliche Streckenführungen geben
- Abhängigkeit vom Straßenbaulastträger LBM (Bosenheimer Str., Ochsenbrücke, Wilhelmstraße)

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



9



Top 4. Arbeits- und Themenblöcke

4.2. Baustellenmanagement – Herr Holste

b. Umleitung Radverkehr Sperrung Löwensteg – Herr Fischer, Herr Holste

- FR Süd einfacher und weniger problematisch
- FR Nord schwierig und komplex (Varianten)
 - Stärkere Eingriffe in Fahrbahngeometrien und Lichtsignalanlagen
 - Abstimmungen mit Verkehrsbehörde und LBM erforderlich

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



10



Top 4. Arbeits- und Themenblöcke

4.3. Straßenverkehrsgesetz, Novelle StVO – Herr Fischer

Novellierung der StVO

Änderungen mit Auswirkungen auf
den Radverkehr

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



11



Top 4. Arbeits- und Themenblöcke

4.3. Straßenverkehrsgesetz, Novelle StVO – Herr Fischer

Novellierung der StVO

- Die Novellierung der StVO ist am 11. Oktober 2024 in Kraft getreten.
- Sie ist ab sofort anzuwenden, da sie auch ohne eine Novellierung der dazugehörigen Verwaltungsvorschrift gültig ist.
- Durch die Novellierung der StVO können Kommunen vereinfacht Flächen für den Fuß- und Radverkehr sowie Busse ausweisen.

28.01.2025



Sitzung der RAD AG



12