



STADTVERWALTUNG
BAD KREUZNACH

Beschlussvorlage

Federführung: Stadtplanung und Umwelt
Aktenzeichen:
Beteiligungen:

Drucksachennummer: 19/135-1
Erstellungsdatum: 17.04.2019
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Beratungsfolge:
Finanzauschuss
Ausschuss für Stadtplanung, Bauwesen, Umwelt und Verkehr

Sitzungsdatum:
06.05.2019
07.05.2019

Betreff:

Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Bad Münster am Stein
Abschluss eines Vertrags über die Finanzierung der Planungen der Infrastrukturmaßnahme

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Stadtplanung, Bauwesen, Umwelt und Verkehr empfiehlt dem Stadtrat, den Vertrag zur Finanzierung der Planungen der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI (PV) der Infrastrukturmaßnahme „Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Bad Münster am Stein“ wie dargestellt zu schließen und die Planungen gemäß Vertrag weiter voranzutreiben.

zu Drucksachennummer: 19/135-1

Erläuterungen

Die Stadt Bad Kreuznach hat seit geraumer Zeit das Ziel, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Bad Münster am Stein voranzutreiben. Hierzu wurden mit der DB Gespräche bzgl. der erforderlichen Planungen geführt.

Gemeinsam mit der DB Station&Service AG soll daher die Infrastrukturmaßnahme „Modernisierung und barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Bad Münster am Stein“ für eine Folge-Vereinbarung zur bestehenden Rahmenvereinbarung über die Modernisierung der Personenzubahnhöfe in Rheinland-Pfalz angemeldet werden.

Um eine Realisierung in einem frühen Zeitraum der Folge-Rahmenvereinbarung - voraussichtlich ab dem Jahr 2023 - möglich erscheinen zu lassen, soll bereits vor Abschluss der Folge-Rahmenvereinbarung mit den Planungen der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI begonnen werden. Der als Anlage beigelegte Vertrag stellt hierfür die Grundlage dar.

Maßnahmen

Dieser Vertrag regelt abschließend Grundlagen, Durchführung und Finanzierung der Planung der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI für die Infrastrukturmaßnahme.

Die Einzelmaßnahmen sind wie folgt zusammenzufassen:

Im Finanzierungsbereich der Deutschen Bahn liegen (siehe hierzu auch Anlage 1 des Vertrages):

- Neubau Bahnsteig 1 (Mittelbahnsteig an Gl. 1/2) einschl. Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte, dabei wird die Länge auf 220 m reduziert, bisherige Breite wird beibehalten. Die Höhe des Bahnsteiges wird auf 55 cm über SOK (Gleis) gemäß Richtlinie des Landes festgelegt.
- Neubau Bahnsteig 2 (Mittelbahnsteig an Gl. 3/4) einschl. Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte, dabei wird die Länge auf 220 m reduziert, bisherige Breite wird beibehalten. Die Höhe des Bahnsteiges wird auf 55 cm über SOK (Gleis) gemäß Richtlinie des Landes festgelegt.
- Neubau der Beleuchtungsanlage für die Bahnsteige;
- Die Ausstattung der Bahnsteige gemäß DB-Richtlinie 813, dem Katalog zur Ausstattung von Bahnhöfen und Rahmenverträgen der DB Station&Service einschl. Sitzgelegenheiten, Abfallbehältern, zwei dynamischen Schriftanzeigern mit Akustikmodul, Fahrplan-/Informationsvitrinen sowie Wegeleit- und Stationsbeschilderung einschl. Kennzeichnung als „Rauchfreier Bahnhof“ und Wasser-, Telefon- und Stromanschluss sowie Stellflächen für einen Fahrausweisautomaten/-entwerter und öffentliches Telefon;
- Neubau von jeweils einem Bahnsteigdach mit 22,50 Metern Länge pro Bahnsteig sowie einer Treppeneinhäusung in gleicher Ausführung;
- Neubau von jeweils einem Treppenaufgang je Bahnsteig in bestehender Lage;
- Herstellung der Soll-Gleislage sowie Sicherung, Änderung und Ergänzung vorhandener Signal-, Elektro-, Oberbau-, Gleis-, Oberleitungs- und Telekommunikationsanlagen sowie von Kabeln und Leitungen der Unternehmen des DB-Konzerns und vorhandener technischer Anlagen Dritter jeweils in dem für die Maßnahme erforderlichen Umfang einschl. Planberichtigung und Dokumentation.

zu Drucksachennummer: 19/135-1

Im Finanzierungsbereich der Stadt (gefördert durch Landesmittel) (siehe hierzu auch Anlage 1 des Vertrages):

- Modernisierung der bestehenden Personenunterführung (Abdichtung, neue Boden- und Wandbeläge) inklusive Erneuerung der Beleuchtung sowie einschl. Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte sowie die erforderliche Infrastruktur für die Aufstellung von Fahrkartautomaten;
 - Neubau von zwei Aufzugsanlagen aus der bestehenden Personenunterführung zu den Bahnsteigen im Bereich jeweils eines Treppenaufgangs;
 - Rückbau der verbleibenden Überlängen der Bahnsteigdächer.

Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Umbaumaßnahmen werden nach aktuellem Stand auf folgende Beträge beziffert (siehe auch Anlage 4.1 Übersicht der Finanzierung), der Stadtrat verpflichtet sich mit Genehmigung und Abschluss des Vertrages, diese entsprechend in den Haushalt einzustellen. Mangels Investitionsreife gem. § 10 GmHVO ist dies bisher noch nicht erfolgt. Nach Abschluss des Vertrages kann die Planung konkretisiert werden:

Umbau Bahnhof Bad Münster am Stein

			in €	in €	in €
	Teilprojekt	Gesamt	DB S&S (LuFV)	Landesmittel	Kommunal
1	Neubau Bahnsteig 1	1.411.410	1.411.410		
2	Neubau Bahnsteig 2	1.789.466	1.789.466		
3	Neubau Treppen	389.513	389.513		
4	Neubau Beleuchtung	293.280	293.280		
5	Neubau Wegeleitung	53.463	53.463		
6	Neubau Ausstattung	30.550	30.550		
7	Neubau 22,5 Meter Dach	543.457	543.457		
8	Rückbau Dachüberlängen	227.063		193.003	34.059
9	Neubau Treppeneinhausungen	152.750	152.750		
10	Modernisierung Personenunterführung	529.279		449.887	79.392
11	Neubau von 2 Aufzügen	1.374.750		1.168.538	206.213
13	Anpassungsarbeiten Gleise / Signale	145.113	145.113		
	Summe Baukosten	6.940.092	4.809.001	1.811.428	319.664
	Planung Lph. 1+2 (2,1%)	145.742	100.989		44.753
	Planung Lph. 3+4 (8,3%)	576.028	399.147		176.881
	Planung Lph. 5-9	1.030.266	713.903		316.363
	Summe Planungskosten	1.752.036	1.214.039	0	537.997
	Gesamtkosten	8.692.128	6.023.039	1.811.428	857.661

Aufteilung Jahresscheiben städt. Anteile:

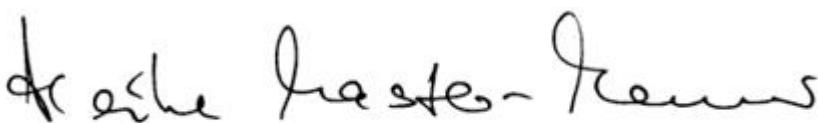
zu Drucksachennummer: 19/135-1

Der Finanzausschuss hat am 06.05.2019 über die Vorlage beraten. Über das Ergebnis wird im Ausschuss für Stadtplanung, Bauwesen, Umwelt und Verkehr berichtet.

Anlage:

Vertragsentwurf zur Planungsvereinbarung mit folgenden Anlagen:

- Anl. 1 Darstellung der Einzelmaßnahmen
 - Anl. 2.5 Flächenplan mit Eintragungen
 - Anl. 3.3 Rahmenterminplan
 - Anl. 4.1 Übersicht der Finanzierung
 - Anl. 5.3 Checkliste Planung neu
-


Dr. Heike Kaster-Meurer
Oberbürgermeisterin

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

**VERTRAG ÜBER DIE FINANZIERUNG
DER PLANUNGEN DER LEISTUNGSPHASEN 1 BIS 4 NACH HOAI (PV)
DER INFRASTRUKTURMAßNAHME
„MODERNISIERUNG UND BARRIEREFREIER AUSBAU BAHNHOF BAD MÜNSTER AM STEIN“**

zwischen

1. der **Stadt Bad Kreuznach**,
vertreten durch die Oberbürgermeisterin, Frau Dr. Heike Kaster-Meurer

– nachfolgend „**Stadt**“ genannt –

und

2. der **DB Station&Service AG**,
vertreten durch den Vorstand,
dieser vertreten durch
den Leiter des Regionalbereichs Mitte, Herrn Stefan Schwinn und
den Leiter Finanzen/Controlling im Regionalbereich Mitte, Herrn Stefan Worm

– nachfolgend „**DB Station&Service**“ genannt –

– 1. und 2. nachfolgend gemeinsam „**die Vertragsparteien**“ genannt –

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

Inhaltsverzeichnis

PRÄAMBEL	3
§ 1 VERTRAGSGEGENSTAND	3
§ 2 GRUNDLAGE DER PLANUNG.....	3
§ 3 DURCHFÜHRUNG DER PLANUNG	3
§ 4 KOSTEN UND FINANZIERUNG DER PLANUNG	4
§ 5 MITTELABRUF UND VERWENDUNGSNACHWEIS.....	4
§ 6 RÜCKFORDERUNG	5
§ 7 VERGABE VON AUFTRÄGEN.....	5
§ 8 UMSATZSTEUER.....	5
§ 9 ZUSAMMENARBEIT	6
§ 10 SCHLUSSBESTIMMUNGEN.....	6
§ 11 ANLAGEN	7
DATUM UND UNTERSCHRIFTEN	7

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

PRÄAMBEL

Die Stadt Bad Kreuznach und die DB Station&Service AG hegen gemeinsam den Wunsch, die Infrastrukturmaßnahme „Modernisierung und barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Bad Münster am Stein“ (nachfolgend „Infrastrukturmaßnahme“ genannt) für eine Folge-Vereinbarung zur bestehenden Rahmenvereinbarung über die Modernisierung der Personenbahnhöfe in Rheinland-Pfalz anzumelden.

Um eine Realisierung in einem frühen Zeitraum der Folge-Rahmenvereinbarung - voraussichtlich ab dem Jahr 2023 - möglich erscheinen zu lassen, soll bereits vor Abschluss der Folge-Rahmenvereinbarung mit den Planungen der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI begonnen werden. Der nachfolgende Vertrag stellt hierfür die Grundlage dar.

§ 1 VERTRAGSGEGENSTAND

Dieser Vertrag regelt abschließend Grundlagen, Durchführung und Finanzierung der Planung der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI für die Infrastrukturmaßnahme. Zuwendungszweck im Sinne dieses Vertrages ist die Planung der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI. Die Einzelmaßnahmen sind in **Anlage 1** zusammengefasst.

§ 2 GRUNDLAGE DER PLANUNG

- (1) Grundlage der Planung ist der zwischen der Stadt und der DB Station&Service abzustimmende Projektauftrag der DB Station&Service.
- (2) Der Planung der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI liegen die Strecken- und Bestandspläne der DB Station&Service, der DB Netz AG und der DB Energie GmbH (gemeinsam Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) genannt) zugrunde.
- (3) Soweit erforderlich, erstellt die DB Station&Service aktuelle Bestandsunterlagen als Grundlage für die vertragsgegenständliche Planung. Die für die Erstellung und Bereitstellung der Bestandsunterlagen anfallenden Kosten sind Bestandteil der Planung der Infrastrukturmaßnahme und werden gemäß § 4 dieses Vertrags finanziert.
- (4) Abweichungen von den vorstehend genannten Unterlagen bedürfen der Abstimmung zwischen den Vertragsparteien.
- (5) Die durch Stadt und die DB Station&Service erarbeitete Planskizze ist Gegenstand des Vertrags (**Anlage 2.5**).

§ 3 DURCHFÜHRUNG DER PLANUNG

- (1) Vorhabenträger der Infrastrukturmaßnahme ist die DB Station&Service.
- (2) Die Stadt wird im Rahmen der Planungsbegleitung über die Erstellung und den Fortschritt der Planungen regelmäßig informiert.
- (3) Die Vertragsparteien streben an, die Planungen gemäß dem Rahmenterminplan in **Anlage 3.3** durchzuführen. Sobald für die DB Station&Service absehbar ist, dass es bei der Planung der Maßnahmen zu Verzögerungen kommen wird, informiert sie unverzüglich die Stadt. Die Vertragsparteien werden den Rahmenterminplan entsprechend anpassen. Maßgeblich für den Zeitpunkt der Fertigstellung ist der jeweils aktuelle, angepasste Rahmenterminplan.

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

§ 4 KOSTEN UND FINANZIERUNG DER PLANUNG

- (1) Die Kosten für die Erstellung der Planung der Leistungsphasen 1 bis 4 nach HOAI betragen zum Stand vom 14.03.2019 (**Anlage 4.1**) voraussichtlich **722 TEUR** für die Planung der Maßnahmen nach **Anlage 1**.
- (2) Zur Finanzierung der Planungen der Lph. 1 und 2 nach HOAI gewährt die Gemeinde der DB Station&Service einen pauschalen Zuschuss in Höhe von 2,1 % der Baukosten für die **Positionen nach Buchstabe B der Anlage 1**, zum Stand vom 10.04.2019 somit vsl. 45 TEUR.
Ermittlung und Abruf der Planungskostenpauschale erfolgen nach Genehmigung des Vor-entwurfsheftes auf Grundlage der Kostenschätzung nach Lph. 2 nach HOAI.
Im Vorgriff auf den pauschalen Zuschuss gewährt die Gemeinde der DB Station&Service mit Vertragsschluss einen Abschlag in Höhe von **45 TEUR**. Über- oder Unterzahlungen werden innerhalb von 30 Tagen nach Vorliegen der Kostenschätzung nach Lph. 2 ausgeglichen.
- (3) Zur Finanzierung der Planungen der Lph. 3 und 4 nach HOAI gewährt die Gemeinde der DB Station&Service einen pauschalen Zuschuss in Höhe von 8,3 % der Baukosten für die **Positionen nach Buchstabe B der Anlage 1**, zum Stand vom 10.04.2019 somit vsl. 177 TEUR.
Ermittlung und Abruf der Planungskostenpauschale erfolgen nach Abschluss der vertragsge- genständlichen Planung auf Grundlage der Kostenberechnung nach Lph. 4 nach HOAI.
Im Vorgriff auf den pauschalen Zuschuss gewährt die Gemeinde der DB Station&Service nach Vorliegen der Zustimmung zu der für die Lph. 3 nach HOAI fortgeschriebenen Aufga- benstellung einen pauschalen Abschlag in Höhe von 8,3 % der Baukosten auf Grundlage der Kostenschätzung nach Lph. 2 nach HOAI. Über- oder Unterzahlungen werden innerhalb von 30 Tagen nach Vorliegen der Kostenberechnung nach Lph. 4 ausgeglichen.
- (4) DB Station&Service stellt die für die Planung der Maßnahmen nach **Buchstabe A der Anla-ge 1** für die Lph. 1 bis 4 nach HOAI erforderlichen Mittel, zum Stand vom 10.04.2019 in Höhe von vsl. **500 TEUR**, bereit.
- (5) Im Falle des Abbruchs der Planungen oder der Nichtrealisierung erfolgt keine Rückforderung gewährter Planungskostenzuschüsse, es sei denn es handelt sich um einen Abbruch, den DB Station&Service in vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Weise herbeigeführt hat.
- (6) Abweichend von den Regelungen des vorstehenden Absatzes (5) können die Vertragspar- teien im gegenseitigen Einvernehmen beschließen, die Planungen nach der Lph. 2 nicht wei- ter fortzuführen. In diesem Fall wird DB Station&Service die Maßnahme qualifiziert abbre- chen, der Finanzierungsanteil der Stadt wird hierbei auf pauschal 45 TEUR festgelegt.

§ 5 MITTELABRUF UND VERWENDUNGSNACHWEIS

- (1) DB Station&Service ruft die nach § 4 Absatz 2 und 3 bereitgestellten Mittel bei der Stadt mit formlosem Mittelabrufschreiben ab.
- (2) Die Stadt überweist der DB Station&Service die angeforderten Mittel innerhalb der im Abruf- schreiben genannten Zahlungsfrist von 4 Wochen.
- (3) DB Station&Service weist die ordnungsgemäße Verwendung der Mittel mit einem Sachber- richt gemäß **Anlage 5.3** jeweils nach Abschluss der Lph. 2 und der Lph. 3 nach HOAI nach. Dem jeweiligen Sachbericht beigefügt wird nach der Lph. 2 nach HOAI ein Lageplan und nach der Lph. 3 nach HOAI eine elektronische Fassung des Entwurfsheftes / Planungsheftes.

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

DB Station&Service wird darüber hinaus der Stadt fünf Papierexemplare des Entwurfshefts nach der Lph. 3 übergeben. Nach Lph. 4 wird die DB Station&Service der Stadt fünf Papierexemplare der Genehmigungsplanung sowie eine elektronische Fassung übergeben.

§ 6 RÜCKFORDERUNG

- (1) Werden die Zuschüsse nach § 4 Absatz 2 und 3 entgegen dem Zuwendungszweck gemäß § 1 verwendet, so kann die Stadt von der DB Station&Service die Erstattung der an sie geleisteten Zuschussbeträge verlangen.
- (2) Die Rückforderung nach vorstehendem Absatz 1 lässt die vertraglichen Verpflichtungen im Übrigen unberührt.

§ 7 VERGABE VON AUFTRÄGEN

- (1) Werden bei der Beauftragung Dritter die nachfolgenden Vereinbarungen nicht eingehalten, so ist die Stadt berechtigt, von der DB Station&Service die Erstattung der Kosten für die unter Verstoß gegen diese Vereinbarungen vergebenen Aufträge zu verlangen.
Dritte sind auch mit der DB Station&Service verbundene Unternehmen im Sinne der §§ 15 ff. AktG.
- (2) Die DB Station&Service verpflichtet sich, bei allen Aufträgen, die Leistungen im Sinne des § 1 HOAI (Anwendungsbereich) zum Gegenstand haben, die Geltung der HOAI zu vereinbaren. Sie hat auf Verlangen einen prüfbaren Nachweis vorzulegen, aus dem sich die erbrachten Leistungen ergeben (Kosteneinzelnachweis).
- (3) Die DB Station&Service darf – sofern kein Fall des Absatzes 4 vorliegt – Aufträge oberhalb der jeweiligen EU-weiten Schwellenwerte nur nach Durchführung einer Vergabe nach Maßgabe der §§ 97 ff. GWB in Verbindung mit der Sektorenverordnung vergeben. Die DB Station&Service hat die Stadt bei der Durchführung der Vergabe zu informieren.
- (4) Ausgenommen von den Regelungen des Absatzes 3 sind solche Aufträge, die die DB Station&Service in vergaberechtlich zulässiger Weise ohne Durchführung eines Vergabeverfahrens an Unternehmen des DB-Konzerns vergeben darf. Wenn Leistungen nach Satz 1 nicht zu marktüblichen Preisen erbracht worden sind, ist die Stadt insoweit zur Rückforderung berechtigt. Die DB Station&Service ist berechtigt, der Stadt eine prüfbare Kalkulation konzerninterner Auftragnehmer zur Abstimmung vorzulegen und wird diese der Stadt in 2-facher Ausfertigung zur Verfügung stellen.

§ 8 UMSATZSTEUER

- (1) Bei der umsatzsteuerlichen Beurteilung der nach dieser Vereinbarung vereinbarten Zahlungen sind die Vertragsparteien einig, dass diese als nicht steuerbar nicht der Umsatzsteuer unterliegen. Die Zahlungen werden daher netto (ohne Umsatzsteuer) abgerufen.
- (2) Sind von der DB Station&Service hierfür Umsatzsteuerbeträge rückwirkend zu entrichten (durch Änderung der rechtlichen Beurteilung z.B. im Rahmen einer steuerlichen Betriebsprüfung), werden die entsprechenden Umsatzsteuerbeträge und die durch die nachträgliche Zahlung entstehenden steuerlichen Nebenleistungen im Sinne des § 3 Absatz 4 Abgabenordnung von DB Station&Service nachgefordert und die Zahlungen der Stadt für die Zukunft entsprechend angepasst.
- (3) Geht der DB Station&Service ein Umsatzsteuerbescheid nach Maßgabe des vorstehenden Absatzes 2 zu, wird sie mit der Stadt so rechtzeitig eine Abstimmung über die Durchführung von Rechtsbehelfen vornehmen, dass etwaige Einspruchsfristen gewahrt werden können.

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

- (4) Die DB Station&Service wird mit der Stadt ferner eine Abstimmung darüber herbeiführen, wann die von der Stadt zu erstattenden Umsatzsteuerbeträge an die DB Station&Service gezahlt werden.

§ 9 ZUSAMMENARBEIT

- (1) Die Vertragsparteien regeln alle sich im Zusammenhang mit diesem Vertrag ergebenden Fragen in gegenseitiger vertrauensvoller Zusammenarbeit.
- (2) Ergibt sich aus wichtigen Gründen, insbesondere aus gesetzlichen Vorschriften, dass Änderungen oder Ergänzungen der in diesem Vertrag getroffenen Vereinbarungen zur Wahrung der darin festgelegten Interessen einer Vertragspartei erforderlich werden, so sind sie unverzüglich in vertrauensvoller Zusammenarbeit zu vereinbaren.
- (3) Die DB Station&Service ist verpflichtet, der Stadt unverzüglich anzuzeigen, wenn
- sie neben den in diesem Vertrag geregelten voraussichtlichen Finanzierungen weitere finanzielle Unterstützungen für denselben Zweck bei anderer Stelle beantragt oder von ihnen erhält,
 - der vertragliche Zweck oder sonstige für die finanzielle Unterstützung maßgeblichen Umstände sich ändern oder wegfallen,
 - sich herausstellt, dass der Zuwendungszweck nicht oder mit der bewilligten Zuwendung nicht zu erreichen ist,
 - ein Insolvenzverfahren gegen sie beantragt oder eröffnet wird.
- (4) Die Vertragsparteien verpflichten sich, der jeweils anderen Vertragspartei die Ansprechpartner verbindlich und schriftlich unmittelbar nach Unterzeichnung dieses Vertrags mitzuteilen. Gleiches gilt bei Änderungen der Ansprechpartner.

§ 10 SCHLUSSBESTIMMUNGEN

- (1) Eine Realisierung und Finanzierung der Infrastrukturmaßnahme aus Mitteln einer Folgevereinbarung der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II (LuFV II) des Bundes (LuFV III) sowie ergänzenden Mitteln des Landes und der Stadt wird angestrebt. Die DB Station&Service wird die Infrastrukturmaßnahme nur realisieren, wenn eine entsprechende Folgevereinbarung mit dem Bund abgeschlossen wird und darüber hinaus die Wirtschaftlichkeit der Infrastrukturmaßnahme für die DB Station&Service sichergestellt ist.
- (2) Die Vertragsparteien sind sich einig, dass mit dem vorliegenden Vertrag noch keine abschließende Entscheidung über die Realisierung der Infrastrukturmaßnahme getroffen ist.
- (3) Sollte eine Bestimmung dieses Vertrags unwirksam oder undurchführbar sein oder werden, so berührt dies die Wirksamkeit des Vertrags im Übrigen nicht. Die Vertragsparteien verpflichten sich, in einem solchen Fall die Bestimmung durch eine wirksame oder durchführbare Bestimmung zu ersetzen, die dem wirtschaftlichen Zweck der zu ersetzenen Bestimmung soweit wie möglich entspricht. Entsprechendes gilt für etwaige Lücken des Vertrags.
- (4) Die in diesem Vertrag geregelten Rechte und Pflichten begründen keinen Leistungsaustausch. Die Vertragsparteien sind sich einig, dass es sich vorliegend um ein Zuwendungsrechtsverhältnis handelt. Die DB Station&Service ist mit Zustimmung der Stadt berechtigt, die Rechte und Pflichten aus diesem Vertrag ganz oder teilweise auf verbundene Unternehmen im Sinne von § 15 AktG zu übertragen. Einer Zustimmung bedarf es nicht im Falle von Umstrukturierungen innerhalb des DB-Konzerns.
- (5) Dieser Vertrag wird für jede Vertragspartei einmal ausgefertigt.

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

- (6) Änderungen und Ergänzungen zu diesem Vertrag bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. E-Mail und Telefax wahren das Schriftformerfordernis nicht.

§ 11 ANLAGEN

Folgende Anlagen sind Bestandteil dieses Vertrags *):

Anlage 1 Darstellung der Einzelmaßnahmen

Anlage 2.5 Planskizze

Anlage 3.3 Rahmenterminplan

Anlage 4.1 Kostenschätzung

Anlage 5.3 Muster Sachbericht Planung

**) Die Benennung der Anlagen richtet sich nach Ihrer ersten Erwähnung im Vertragstext.*

DATUM UND UNTERSCHRIFTEN

Stadt Bad Kreuznach

Bad Kreuznach, den

.....
Dr. Heike Kaster-Meurer
Oberbürgermeisterin

Dienstsiegel

DB Station&Service AG
Regionalbereich Mitte

Frankfurt am Main, den

ppa.
.....
Stefan Schwinn
Leiter Regionalbereich Mitte

i. V.
.....
Stefan Worm
Leiter Finanzen/Controlling, RB Mitte

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

Finanzierungsvertrag Planung Lph. 1-4
Modernisierung und barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Bad Münster am Stein

Anlage 1

DARSTELLUNG DER EINZELMAßNAHMEN

Pos. Bezeichnung der Maßnahme

Abschnitt A: Finanzierung aus den der DB zur Verfügung stehenden LuFV-Mitteln:

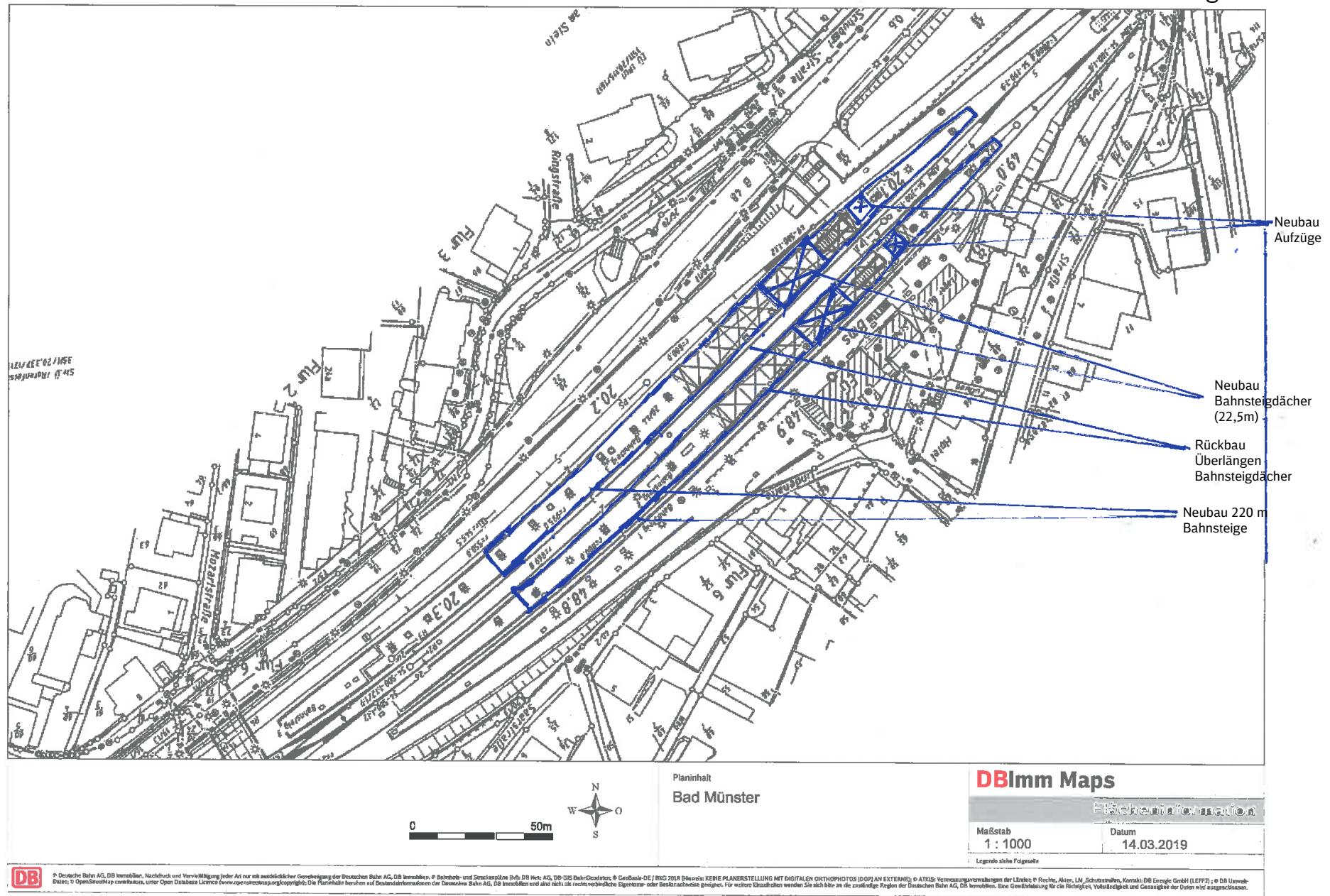
- (1) Neubau Bahnsteig 1 (Mittelbahnsteig an Gl. 1/2) einschl. Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (Länge = 220 m, bisherige Breite wird beibehalten; Höhe = 55 cm über SOK) in konventioneller Bauweise einschließlich zugehöriger Bahnsteigentwässerung;
- (2) Neubau Bahnsteig 2 (Mittelbahnsteig an Gl. 3/4) einschl. Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (Länge = 220 m, bisherige Breite wird beibehalten; Höhe = 55 cm über SOK) in konventioneller Bauweise einschließlich zugehöriger Bahnsteigentwässerung;
- (3) Neubau der Beleuchtungsanlage für die Bahnsteige;
- (4) Ausstattung der Bahnsteige gemäß DB-Richtlinie 813, dem Katalog zur Ausstattung von Bahnhöfen und Rahmenverträgen der DB Station&Service einschl. Sitzgelegenheiten, Abfallbehältern, zwei dynamischen Schriftanzeigern mit Akustikmodul, Fahrplan-/Informationsvitrinen sowie Wegeleit- und Stationsbeschilderung einschl. Kennzeichnung als „Rauchfreier Bahnhof“ und Wasser-, Telefon- und Stromanschluss sowie Stellflächen für einen Fahrausweisautomaten/-entwerter und öffentliches Telefon;
- (5) Neubau von jeweils einem Bahnsteigdach mit 22,50 Metern Länge pro Bahnsteig sowie einer Treppeneinhausung in gleicher Ausführung;
- (6) Neubau von jeweils einem Treppenaufgang je Bahnsteig in bestehender Lage;
- (7) Herstellung der Soll-Gleislage sowie Sicherung, Änderung und Ergänzung vorhandener Signal-, Elektro-, Oberbau-, Gleis-, Oberleitungs- und Telekommunikationsanlagen sowie von Kabeln und Leitungen der Unternehmen des DB-Konzerns und vorhandener technischer Anlagen Dritter jeweils in dem für die Maßnahme erforderlichen Umfang einschl. Planberichtigung und Dokumentation.

Abschnitt B: Finanzierung aus Mitteln der Stadt:

- (8) Modernisierung der bestehenden Personenunterführung (Abdichtung, neue Boden- und Wandbeläge) inklusive Erneuerung der Beleuchtung; einschl. Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte
- (9) Neubau von zwei Aufzugsanlagen aus der bestehenden Personenunterführung zu den Bahnsteigen im Bereich jeweils eines Treppenaufgangs;
- (10) Rückbau der verbleibenden Überlängen der Bahnsteigdächer.

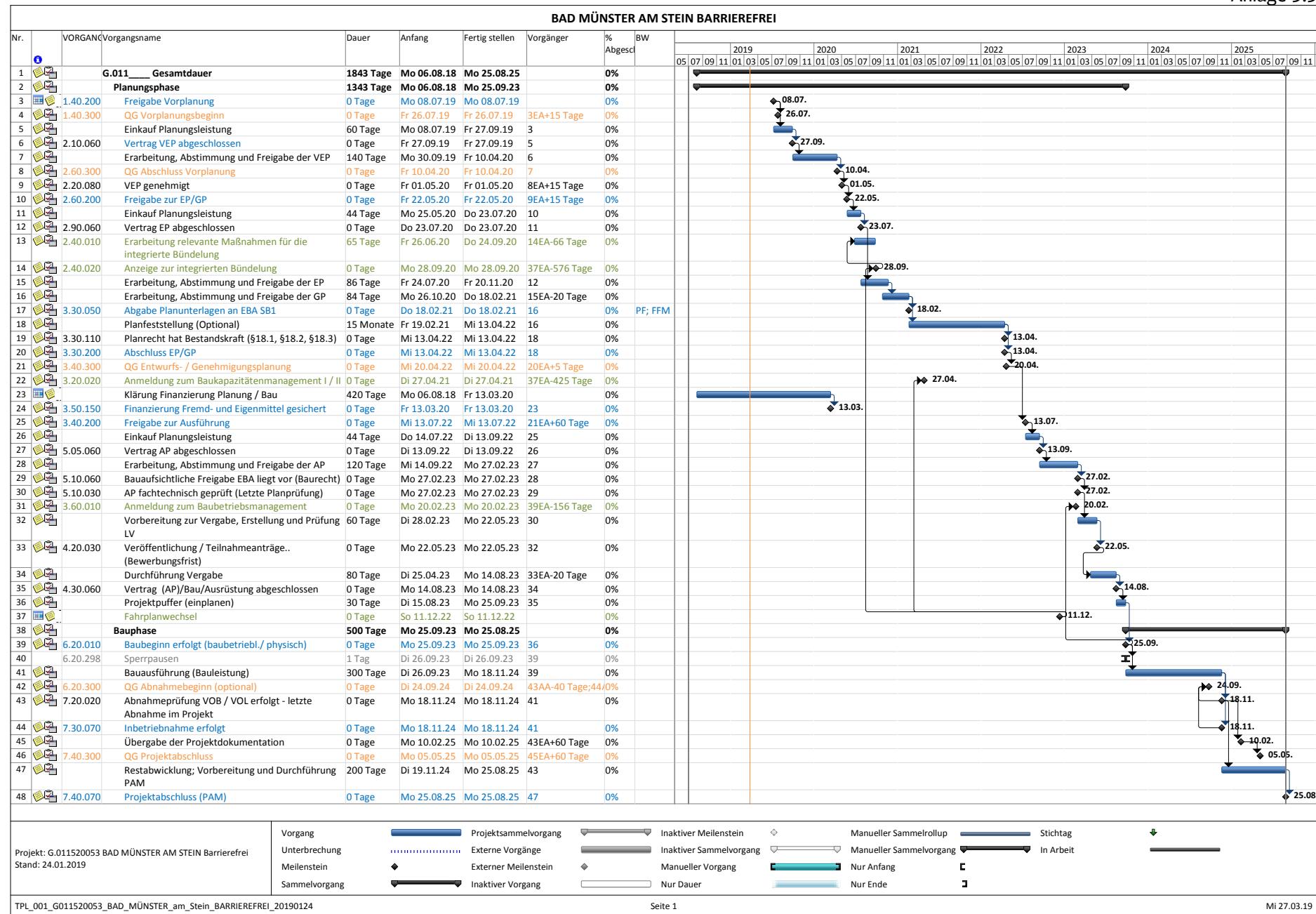
Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

Anlage 2.5



Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlager

Anlage 3.3



Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen

Umbau Bahnhof Bad Münster am Stein**Anlage 4.1 Übersicht der Finanzierung**

Teilprojekt	Gesamt	in € DB S&S (LuFV)	in € Landesmittel	in € Kommunal
1 Neubau Bahnsteig 1	1.411.410	1.411.410		
2 Neubau Bahnsteig 2	1.789.466	1.789.466		
3 Neubau Treppen	389.513	389.513		
4 Neubau Beleuchtung	293.280	293.280		
5 Neubau Wegeleitung	53.463	53.463		
6 Neubau Ausstattung	30.550	30.550		
7 Neubau 22,5 Meter Dach	543.457	543.457		
8 Rückbau Dachüberlängen	227.063		193.003	34.059
9 Neubau Treppeinhausungen	152.750	152.750		
10 Modernisierung Personenunterführung	529.279		449.887	79.392
11 Neubau von 2 Aufzügen	1.374.750		1.168.538	206.213
13 Anpassungsarbeiten Gleise / Signale	145.113	145.113		
Summe Baukosten	6.940.092	4.809.001	1.811.428	319.664
Planung Lph. 1+2 (2,1%)	145.742	100.989		44.753
Planung Lph. 3+4 (8,3%)	576.028	399.147		176.881
Planung Lph. 5-9	1.030.266	713.903		316.363
Summe Planungskosten	1.752.036	1.214.039	0	537.997
Gesamtkosten	8.692.128	6.023.039	1.811.428	857.661

gemäß Vorgaben des Bundes sind nur 22,5 Meter bundesseitig förderfähig

Aufteilung Jahresscheiben städt. Anteile:

	Istvorjahre	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Lph. 1+2	-	44.753	-	-	-	-	-	-	44.753
Lph. 3+4	-	-	176.881	-	-	-	-	-	176.881
Lph. 5-9	-	-	-	-	158.182	318.014	159.832	-	636.027

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

**Checkliste Qualitätssicherung Planung
Abschluss Vorplanung**

Prüfung **nach Vollständigkeit und Plausibilität** auf Belange der DB Station & Service AG,
insbesondere entsprechend der Richtlinie 81301.

Diese Checkliste erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit, in Abhängigkeit vom Projekt werden
weitere Handlungen / Prüfungen / Fragen / Inhalte notwendig sein.

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvor- schlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
1	Allgemeines					
1.1	Entspricht das Vorplanungsheft der Gliederung und dem Inhalt gemäß Ril 813.0103 Anlage 01?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.2	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	Aufgabenstellung					
2.1	Liegt eine genehmigte Aufgabenstellung (AST 1/2) vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.2	Liegt die Station im Transeuropäischen Netz (TEN)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.3	Werden die TSI INS / TSI PRM / TSI ENE in der Planung berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.4	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	Erläuterungsbericht					
3.1	Entspricht der Erläuterungsbericht der Gliederung und dem Inhalt gemäß Ril 813.0103 Anlage 03?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.2	Wurden in der Vorplanung verschiedene Varianten betrachtet und bewertet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.3	Erfolgte die Anmeldung zur Baubetriebsplanung und wurde dies in der Planung berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.4	Wurden die Schnittstellen zu anderen Gewerken und/oder anderen Projekten / Anlagen innerhalb der DB bzw. Dritter dargestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.5	Ist beschrieben, nach welchem Verfahren gemäß VV BAU / VV BAU STE das Projekt durchzuführen ist?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.6	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	Stellungnahmen					
4.1	Liegen alle notwendigen internen Stellungnahmen vor?					
	- DB Station&Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Netz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Energie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB-Immobiliengesellschaften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvorschlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
	- interne Eisenbahnverkehrsunternehmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Services	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Vertrieb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- FRS 3-Stufen-Kanalprogramm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- interne Leitungsträger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.2	Liegen alle notwendigen externen Stellungnahmen vor?					
	- Leitungsträger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- Träger öffentlicher Belange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- externe Eisenbahnverkehrsunternehmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- Mieter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	Liegen folgende Gutachten vor und wurden diese in der Planung eingearbeitet?					
5.1	Brandschutzkonzept Bestand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.2	IVE-Gutachten Bestand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.3	Personenstromanalyse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.4	Risikoanalyse (Ril 513.2010)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.5	Geotechnisches Gutachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.6	BoVEK - Check	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.7	BoVEK - Grobkonzept mit Defizitanalyse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.8	Schallschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.9	Status Kampfmittelfreiheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.10	Nachweis zum Wärmeschutz (EnEV)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.11	Sonstige Gutachten und Prüfungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.12	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	Übersichtspläne					
6.1	Liegen gültige IVL - Pläne vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.2	Liegen gültige FLIMAS - Pläne vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.3	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	Bestand					
7.1	Wurden Ortsbesichtigungen dokumentiert durchgeführt und liegt der Planung eine Fotodokumentation bei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvorschlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
7.2	Liegt eine Entwurfsvermessung vor und ist diese nach Auffassung des Planers in der Qualität ausreichend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.3	Ist das geotechnische Gutachten nach Auffassung des Planers in der Qualität ausreichend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.4	Liegt der Vorplanung die ausgefüllte und unterschriebene Checkliste Bestandsunterlagen bei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.5	Liegt eine durch die DB Netz AG bestätigte Soll - Gleislage vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.6	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	Gesamt-/Teilentwurf je Variante					
	Liegen folgende Pläne je Variante in der Vorplanung (VP) vor?					
8.1	Übersichtspläne/-karten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Lageplan / Ivl-Plan (M 1:500 bzw. 1:1000)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.2	Grundrisse (M 1:200) (bei Verkehrsanlagen / Ingenieurbauwerke)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Schnitte / Querprofile (M 1:200) mit Darstellung der Lichtraumfreihaltung (bei Verkehrsanlagen / Ingenieurbauwerke)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.3	Lageplan mit Freiflächen (M 1:1000) (bei Hochbauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Grundrisse (M 1:200) (bei Hochbauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Schnitte (M 1:200) (bei Hochbauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Ansichten (M 1:200) (bei Hochbauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
sons tiges	(Vor-) Statik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	Sind die Ergebnisse der folgenden Fachplanungen in die Objektplanung integriert?					
	Heizung, Lüftung, Sanitär (KG 410, 420, 435)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Starkstromanlagen, 50Hz, Erdung (KG 440)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	TK-Anlagen (KG 450; FIA, ELA, Videoüberwachung, 3-S-Technik, Graphische Bedienoberflächen, Ansagezentrum)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvor- schlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
	Fördertechnik (KG 460)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Brandschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	16,7 Hz Oberleitung / Bahnstrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Leit - und Sicherungstechnik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Gebäudeautomation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Oberbau / Trassierungsentwurf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Tragwerksplanung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Entwurfsvermessung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Planungen Dritter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Wurde ein gesamthafter Medienplan für den Soll - Zustand unter Berücksichtigung des Bestandes erstellt (Medien der DB und der TÖB für z.B. Wasser, Abwasser, Gas, TK, LWL, Elektro,...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	Kosten- und Terminplanung / Projektstruktur					
10.1	Liegt eine der Planungsphase entsprechende Kostenplanung (Kostenschätzung) vor und sind alle Einflussfaktoren des Projektes berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.2	Ist der Kostenplan in Granid eingesellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.3	Wurde von der Projektleitung ein Terminplan unter Berücksichtigung der Pflichtmeilensteine der DB Station&Service AG übergeben und liegt dieser der Planung bei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.4	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	sonstiges					
11.1	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Planungsbüro:

Hiermit wird bestätigt, dass alle Punkte bewertet und die Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet wurden.

Er wird zudem die vollständige Erbringung des vertraglich geschuldeten Leistungsbildes unter Berücksichtigung des Leistungsumfangs (Vollständigkeit der Planung) und der Qualität der Planung (Einhaltung der anerkannten Regeln der Technik / Regelwerke, Passfähigkeit mit korrespondierenden Gewerken (Schnittstellen) bestätigt.

Ort und Datum:

.....
Planer

.....
Qualitätsprüfer im Planungsbüro

Projektleiter:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Planung kann freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann mit Auflagen freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann nicht freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |

Ort und Datum:

.....
Projektleiter

TBQ:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Planung kann freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann mit Auflagen freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann nicht freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Prüfung durch TBQ entfällt. | |

Ort und Datum:

.....
TBQ

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

**Checkliste Qualitätssicherung Planung
Abschluss Entwurfsplanung**

Prüfung **nach Vollständigkeit und Plausibilität** auf Belange der DB Station & Service AG,
insbesondere entsprechend der Richtlinie 81301.

Diese Checkliste erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit, in Abhängigkeit vom Projekt werden
weitere Handlungen / Prüfungen / Fragen / Inhalte notwendig sein.

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvor- schlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
1	Allgemeines					
1.1	Entspricht das Entwurfsheft der Gliederung und dem Inhalt gemäß Ril 813.0103 Anlage 02?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.2	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	Aufgabenstellung					
2.1	Liegt eine genehmigte Aufgabenstellung (AST 3) vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.2	Liegt eine genehmigte Vorplanung inkl. Stellungnahmen vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.3	Liegt die Station im Transeuropäischen Netz (TEN)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.4	Werden die TSI INS / TSI PRM / TSI ENE in der Planung berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.5	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	Erläuterungsbericht					
3.1	Entspricht der Erläuterungsbericht der Gliederung und dem Inhalt gemäß Ril 813.0103 Anlage 03?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.2	Wurden die wesentlichen Bauphasen unter Berücksichtigung der Reisendenströme ermittelt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.3	Erfolgte die Anmeldung zur Baubetriebsplanung und wurde dies in der Planung berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.4	Wurden die Schnittstellen zu anderen Gewerken und/oder anderen Projekten / Anlagen innerhalb der DB bzw. Dritter dargestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.5	Ist beschrieben, nach welchem Verfahren gemäß VV BAU / VV BAU STE das Projekt durchzuführen ist?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.6	Sind Bauzustände beschrieben worden, z. B. Baugrubenumschlüsse, Hilfsbrücken, temporäre Abstützungen, Verankerungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.7	Ist die Bautechnologie beschrieben worden, z. B. besondere Bauverfahren, Verwendung bestimmter Baustoffe?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvorschlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
3.8	Ist beschrieben, wieso eine UIG bzw. ZIE erforderlich ist?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	Stellungnahmen					
4.1	Liegen alle notwendigen internen Stellungnahmen vor?					
	- DB Station&Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Netz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Energie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB-Immobilien gesellschaften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- interne Eisenbahnverkehrsunternehmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Services	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- DB Vertrieb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- FRS 3-Stufen-Kanalprogramm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- interne Leitungsträger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.2	Liegen alle notwendigen externen Stellungnahmen vor?					
	- Benannte Stelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- Leitungsträger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- Träger öffentlicher Belange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- externe Eisenbahnverkehrsunternehmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- Mieter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	Liegen folgende Gutachten vor und wurden diese in der Planung eingearbeitet?					
5.1	fortgeschriebenes und mit der Planung übereinstimmendes Brand- schutzkonzept	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.2	fortgeschriebenes und mit der Planung übereinstimmendes IVE- Gutachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.3	Personenstromanalyse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.4	Risikoanalyse (Ril 513.2010)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.5	Geotechnisches Gutachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.6	BoVEK - Feinkonzept bzw. - Prozess	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.7	Umweltverträglichkeitsprüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.8	Schallschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvor- schlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
5.9	Entsorgungskonzept	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.10	Status Kampfmittelfreiheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.11	Nachweis zum Wärmeschutz (EnEV)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.12	Sonstige Gutachten und Prüfungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.13	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	Übersichtspläne					
6.1	Liegen gültige IVL – Pläne vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.2	Liegen gültige FLIMAS – Pläne vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.3	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	Bestand					
7.1	Wurden Ortsbesichtigungen dokumentiert durchgeführt und liegt der Planung eine Fotodokumentation bei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.2	Liegt eine Entwurfsvermessung vor und ist diese nach Auffassung des Planers in der Qualität ausreichend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.3	Ist das geotechnische Gutachten nach Auffassung des Planers in der Qualität ausreichend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.4	Liegt der Entwurfsplanung die ausgefüllte und unterschriebene Checkliste Bestandsunterlagen bei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.5	Liegt eine durch die DB Netz AG bestätigte Soll - Gleislage vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.6	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	Gesamt-/Teilentwurf					
	Liegen folgende Pläne in der Entwurfsplanung (EP) vor?					
8.1	Übersichtspläne/-karten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Lageplan / Ivl-Plan (M 1:500 bzw. 1:1000)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.2	Grundrisse (M 1:100) (bei Verkehrsanlagen / Ingenieurbauwerken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Schnitte (M 1:100) mit Angabe Gleisabstände, Abdichtung, Entwässerung, Fugen und Lagern (bei Verkehrsanlagen / Ingenieurbauwerken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Nachweis Regellichtraum durch Querprofile 1:50					

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvor- schlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
	Darstellung der Baustelleneinrich- tungsfläche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Darstellung der wesentlichen Bau- phasen unter Berücksichtigung der Reisendenströme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Bauzustände (Baugrubenumschlüsseungen, Hilfsbrücken, temporäre Abstützun- gen, Verankerungen etc.) (bei Ver- kehrsanlagen / Ingenieurbauwer- ken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Schutzmaßnahmen für Ober- und Speiseleitungen (bei Verkehrsanla- gen / Ingenieurbauwerken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Innere Erdung bzw. Potenzialaus- gleich gemäß Ril 997.02 (bei Verkehrsan- lagen / Ingenieurbauwerken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Koordinierte Kabellagepläne (bei Verkehrsanlagen / Ingenieurbau- werken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Ausstattungspläne inkl. Wegeleit- system (bei Verkehrsanlagen / In- genieurbauwerken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Bestätigter Trassierungsentwurf nach oberbautechnischer und fahr- dynamischer Prüfung (bei Ver- kehrsanlagen / Ingenieurbauwer- ken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.3	Lageplan mit Freiflächen (M 1:1000) (bei Hochbauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Grundrisse (M 1:100) (bei Hochbau- ten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Schnitte (M 1:100) (bei Hochbauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Draufsichten (M 1:100) (bei Hoch- bauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Ansichten (M 1:100) (bei Hochbau- ten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Details (bei Hochbauten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
sons tiges	Statik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Ist ein Korrosionsschutzplan erstellt worden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9.1	Sind die Ergebnisse der folgen- den Fachplanungen in die Ob- jektplanung integriert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Heizung, Lüftung, Sanitär (KG 410, 420, 435)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Starkstromanlagen, 50Hz, (Gesamt-) Erdung (KG 440)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvor- schlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
	TK-Anlagen (KG 450; FIA, ELA, Videoüberwachung, 3-S-Technik, Graphische Bedienoberflächen, Ansagezentrum)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Fördertechnik (KG 460)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Brandschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	16,7 Hz Oberleitung / Bahnstrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Leit – und Sicherungstechnik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Gebäudeautomation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Oberbau / Trassierungsentwurf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Tragwerksplanung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Entwurfsvermessung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Planungen Dritter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Wurde ein gesamthafter Medienplan für den Soll – Zustand unter Berücksichtigung des Bestandes erstellt (Medien der DB und der TÖB für z.B. Wasser, Abwasser, Gas, TK, LWL, Elektro,...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9.2	Liegen mit Lph 3 Prüfberichte bzw. Stellungnahmen für folgende Fachplanungen vor?					
	Heizung, Lüftung, Sanitär (KG 410, 420, 435)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Starkstromanlagen, 50Hz, Erdung (KG 440)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	TK-Anlagen (KG 450; FIA, ELA, Videoüberwachung, 3-S-Technik, Graphische Bedienoberflächen, Ansagezentrum)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Fördertechnik (KG 460)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Brandschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	16,7 Hz Oberleitung / Bahnstrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Leit – und Sicherungstechnik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Gebäudeautomation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Oberbau / Trassierungsentwurf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Tragwerksplanung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Entwurfsvermessung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Planungen Dritter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung / Maßnahmenvor- schlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
10	Kosten- und Terminplanung / Projektstruktur					
10.1	Liegt eine der Planungsphase entsprechende Kostenplanung (Kostenberechnung) vor und sind alle Einflussfaktoren des Projektes berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.2	Ist der Kostenplan in Granid eingesellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.3	Wurde von der Projektleitung ein Terminplan unter Berücksichtigung der Pflichtmeilensteine der DB Station&Service AG übergeben und liegt dieser der Planung bei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.5	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	sonstiges					
11.1	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Planungsbüro:

Hiermit wird bestätigt, dass alle Punkte bewertet und die Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet wurden.

Er wird zudem die vollständige Erbringung des vertraglich geschuldeten Leistungsbildes unter Berücksichtigung des Leistungsumfangs (Vollständigkeit der Planung) und der Qualität der Planung (Einhaltung der anerkannten Regeln der Technik / Regelwerke, Passfähigkeit mit korrespondierenden Gewerken (Schnittstellen) bestätigt.

Ort und Datum:

.....
Planer

.....
Qualitätsprüfer im Planungsbüro

Projektleiter:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Planung kann freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann mit Auflagen freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann nicht freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |

Ort und Datum:

.....
Projektleiter

TBQ:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Planung kann freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann mit Auflagen freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann nicht freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Prüfung durch TBQ entfällt. | |

Ort und Datum:

.....
TBQ

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

**Checkliste Qualitätssicherung Planung
Genehmigungsplanung / Antrag auf planrechtliche Genehmigung**

Prüfung **nach Vollständigkeit und Plausibilität** auf Belange der DB Station & Service AG,
insbesondere entsprechend der Richtlinie 81301.

Diese Checkliste erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit, in Abhängigkeit vom Projekt werden
weitere Handlungen / Prüfungen / Fragen / Inhalte notwendig sein.

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung/ Maßnahmenvorschlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
1	Allgemeines					
1.1	Entspricht die Genehmigungsplanung (GP) der Gliederung und dem Inhalt gemäß Ril 813.0103 Abschnitt 9?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.2	Liegt eine genehmigte Entwurfsplanung (EP) inkl. Stellungnahmen vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.3	Liegt die Station im Transeuropäischen Netz (TEN)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.4	Werden die TSI INS / TSI PRM / TSI ENE in der GP berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.5	Entspricht der Antrag den Planfeststellungsrichtlinien des Eisenbahn-Bundesamtes (PF - RL)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.6	Wurde das richtige Genehmigungsverfahren berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.7	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	Erläuterungsbericht					
2.1	Entspricht der Erläuterungsbericht der Gliederung und dem Inhalt gemäß Ril 813.0103 Anlage 04?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.2	Liegt dem Erläuterungsbericht ein Abkürzungsverzeichnis bei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.3	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	Pläne					
3.1	Übersichtsplan erstellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.2	Lageplan erstellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.3	Bauwerkspläne (Grundrisse, Querschnitte, Ansichten,...) erstellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.4	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	Bauwerksverzeichnis					
4.1	Bauwerksverzeichnis erstellt (gemäß Muster in PF - RL)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.2	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	Grunderwerbsverzeichnis					
5.1	Bauwerksverzeichnis erstellt (soweit erforderlich, dann gemäß Muster in PF - RL)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Nr.	Kriterium	ja	nein	n. erf.	Begründung/ Maßnahmenvorschlag bei „nein“ mit Terminangabe	Prüfvermerk
6	Screeningliste (Umwelterklärung) / Bagatellfallerklärung / Umweltverträglichkeitsstudie					
6.1	Screeningliste (Umwelterklärung) / Bagatellfallerklärung / Umweltverträglichkeitsstudie erstellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.2	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	Landschaftspflegerischer Begleitplan					
7.1	Landschaftspflegerischer Begleitplan erstellt (soweit erforderlich)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	Stellungnahmen und Einverständniserklärungen					
8.1	Liegen die Stellungnahmen / Einverständniserklärungen der Träger öffentlicher Belange vollständig vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.2	Liegt die Stellungnahme / Einverständniserklärung der benannten Stelle vollständig vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.3	Sind sonstige Stellungnahmen (z.B. Leitungsträger, andere EIU, EVU,...) notwendig und in der GP berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8.4	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	Gutachten, Berechnungen und sonstige Unterlagen					
9.1	Sind alle planrechtlich notwendigen Gutachten und Berechnungen vorhanden und in der GP berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9.2	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	Kosten					
10.1	Sind die anrechenbaren Kosten detailliert und nachvollziehbar dargestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10.2	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	Termine					
11.1	Ist ein Meilensteinterminplan hinterlegt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
...	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12	sonstiges					
12.1	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Anlage TOP 4: Anlage Planungsvereinbarung mit Anlagen



SAP - Projektnummer / - Projektbezeichnung: /

Planungsbüro:

Hiermit wird bestätigt, dass alle Punkte bewertet und die Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet wurden.

Er wird zudem die vollständige Erbringung des vertraglich geschuldeten Leistungsbildes unter Berücksichtigung des Leistungsumfangs (Vollständigkeit der Planung) und der Qualität der Planung (Einhaltung der anerkannten Regeln der Technik / Regelwerke, Passfähigkeit mit korrespondierenden Gewerken (Schnittstellen) bestätigt.

Ort und Datum:

.....
Planer

.....
Qualitätsprüfer im Planungsbüro

Projektleiter:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Planung kann freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann mit Auflagen freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann nicht freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |

Ort und Datum:

.....
Projektleiter

TBQ:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Planung kann freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann mit Auflagen freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Planung kann nicht freigegeben werden, | <input type="checkbox"/> Prüfbericht anbei. |
| <input type="checkbox"/> Prüfung durch TBQ entfällt. | |

Ort und Datum:

.....
TBQ