

TOP 7



## Mitteilungsvorlage

**Federführung:** Tiefbau und Grünflächen  
**Aktenzeichen:**  
**Beteiligungen:**

**Drucksachennummer:** 18/411  
**Vorlage vom:** 19.11.2018  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich

---

**Beratungsfolge:**  
Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung, Bauwesen, Umwelt und  
Verkehr

**Sitzungsdatum:**  
06.12.2018

---

**Betreff:**

Sachstand weiteres Vorgehen Löwensteg

---

---

**Inhalt:**

Die Mitteilung knüpft an und erweitert die Tischvorlage / Mitteilung aus der Sitzung vom 17.10.2018.

In dieser wurden Kriterien, Gründe und zeitliche Wegmarken erläutert, die letztlich zur Sperrung des Löwenstegs geführt haben.

Zur Zeit liegen vor:

- 1 Angebot zur Untersuchung einer kurzfristigen Ertüchtigung durch ein Ing.-Büro exklusiv BETRA, Ausführung/Umsetzung
- 1 Angebot THW zum Aufbau einer Hilfsbrücke exklusiv Zuwegung, Prüfstatik, BETRA, Kran,etc.
- 4 Angebote Kauf und Einbau eines Provisoriums exklusiv Zuwegung, Prüfstatik, BETRA, etc.

Im Weiteren werden im Zuge dieser Mitteilung der derzeitige Sachstand und die im Moment, sich in der Untersuchung befindlichen, möglichen Varianten zur Wiederherstellung der Wegverbindung dargestellt.

Die Darstellung beinhaltet den zeitlichen und monetären Rahmen der jeweiligen Varianten soweit

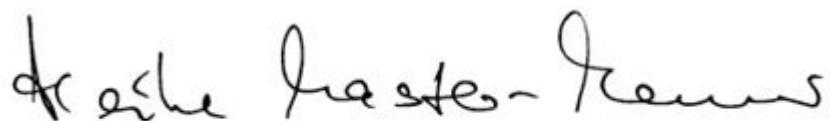
zu Drucksachennummer: 18/411

TOP 7

bekannt.

Weitere Erläuterungen erfolgen im und orientieren sich am Verlauf der Ausschusssitzung.

---



Dr. Heike Kaster-Meurer  
Oberbürgermeisterin

## Anlage TOP 7: Zeitplan

TOP 7

2018 / 2019 / 202

## Anlage TOP 7: Variantengegenüberstellungen

Varianten	Grundlagen- ermittlung	Planung	Leistung nicht inkludiert	Termine	Leitungen Versorger	Bahn BETRA	Kosten z.Zt. bekannt	Folgekosten pro Jahr
Ertüchtigung Verheyen Ingenieure	vorhanden ggfs. Material untersuchen	sofort beauftragbar	BETRA Schlosser- arbeiten	sofort beauftragbar	können verbleiben Dauer unbestimmt	erforderlich	5.664,40 € zzgl. 24.000€ $\Sigma$ ca.30.000€	ca.10.000€
Provisorium THW	vorhanden ggfs. Bau- grund untersuchen	Anfragen erforderlich	Statik, Wege BETRA,Kran, Transport, Gründung	nicht bekannt	von Lage des Bauwerks abhängig	erforderlich	8.944,12 € zzgl.50.000€ $\Sigma$ ca.59.000€	70€/to/Monat ca.25.000€
Provisorium PML GmbH	vorhanden ggfs. Bau- grund untersuchen	sofort beauftragbar	Kran, BETRA Gründung, Prüfingenieur	sofort beauftragbar	Rückbau erforderlich bis 10.2019	erforderlich	93.677,20€ zzgl.68.000€ $\Sigma$ ca.162.000€	grün beschriebene Anträge entspricht gesetzlichen Anforderungen
Provisorium Janson Bridging	vorhanden ggfs. Bau- grund untersuchen	sofort beauftragbar	BETRA, Gründung, Prüfingenieur	sofort beauftragbar	Rückbau erforderlich bis 10.2019	erforderlich	113.750€ zzgl.65.000€ $\Sigma$ ca.179.000€	0,00 €
Provisorium RETRO BRIDGE	vorhanden ggfs. Bau- grund untersuchen	sofort beauftragbar	BETRA, Gründung, Prüfingenieur	sofort beauftragbar	Rückbau erforderlich bis 10.2019	erforderlich	123.175€ zzgl.65.000€ $\Sigma$ ca.189.000€	0,00 €
Provisorium Gemeinhardt Spezialgerüstbau	vorhanden ggfs. Bau- grund untersuchen	sofort beauftragbar	BETRA, Gründung, Prüfingenieur	sofort beauftragbar	Rückbau erforderlich bis 10.2019	erforderlich	136.311,41€ zzgl.65.000€ $\Sigma$ ca.202.000€	0,00 €
Geschlossenhaltung bis Neubau	vorhanden	z.Zt. in Kraft	-----	z.Zt. in Kraft	können verbleiben Dauer unbestimmt	erforderlich	0,00 € ca.10.000 €	grün beschriebene Anträge entspricht gesetzlichen Anforderungen
Rückbau bis Neubau	vorhanden	in Vor- bereitung	-----	Neubau ?	Rückbau erforderlich bis 10.2019	erforderlich	ca.25.000€ 0,00 €	TOP 7